

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายปายาง-คลองชลประทาน หมู่ที่ 4
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านปายาง หมู่ที่ 4 ต.นาโยงเหนือ อ.นาโยง จ.ตรัง
 ปริมาณงาน ผิวจราจร พาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 920.00 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงเหนือ

แบบเลขที่

ระยะเวลา 60 วัน

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ๒1 ม.ค.-63

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,870,368.16	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ฝนชุก
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	1,870,368.16	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)	1,870,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.920 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,032,608.70 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคา

(นายสนั่น เศษขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายสมใจ รักเรืองเดช)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวไมตรีจิตร์ คงมา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงเหนือ

อนุมัติ

(นายสมควร จิตรแก้ว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงเหนือ

ประธานกรรมการ
(นางสาวไมตรีจิตร์ คงมา)

กรรมการ
(นายสมใจ รักเรืองเดช)

กรรมการ
(นายสมใจ รักเรืองเดช)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายปายาง-คลองชลประทาน หมู่ที่ 4

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปายาง หมู่ที่ 4 ต.นาโยงเหนือ อ.นาโยง จ.ตรัง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงเหนือ

แบบเลขที่ 0

คำนวณราคากลางโดย นายสนั่น เศษขาว

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.73	-	1.3822	2.39	-
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	4,600.00	15.35	70,610.00	1.3822	21.22	97,597.14
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.4 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.5 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
	1.6	ตร.ม.						
	1.7 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.8 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	1.9 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
	1.10 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
	1.11 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 10 ซม.	ลบ.ม.	-			1.3822		
	1.12	ตร.ม.						
2	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง							
	2.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	4,600.00	30.90	142,140.00	1.3822	42.71	196,465.91
	2.2 งานผิวทางพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	4,600.00	245.84	1,130,864.00	1.3822	339.80	1,563,080.22
3	งานตีเส้นจราจร							
	3.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง) (ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทาง Center Line)	ตร.ม.	36.80	260.00	9,568.00	1.3822	359.37	13,224.89
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 ขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.2 ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.3 ขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.4 ขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	4.5 ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
5	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	5.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	5.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	5.4 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	5.5 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	5.6 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	5.7 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	5.8 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	5.9 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.1 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	6.2 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	6.3 สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
7	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว - ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								1,870,368.16

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

1,353,182.00

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3548

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2491